

Julien Paire et Joël Ash en patrouille. Au sol, la famille des Stearman s'agrandit d'heure en heure au fil du week-end.

Un fly-in Stearman, c'est non seulement rarissime mais c'est un saut dans le temps incroyable. Une fois sur le terrain de La Ferté-Alais (LFFQ) qui accueillait cette première édition française de European Stearman Fly-in, plus grand-chose ne vous raccroche au présent. Les pilotes, combi sable de rigueur et casque en cuir, contribuent à l'ambiance tarmac US des années 1940. Vingt et un avions, forcément, ça pétarade dans tous les coins et les passionnés s'amuse à distinguer les motorisations à l'oreille. Le tout dans une ambiance détendue et sans une once de frime. Le Stearman est comme ça, il oblige à l'humilité et forme des pilotes toujours prêts à prendre des leçons comme à les partager entre copains.

Portrait de famille

Ce fly-in de La Ferté-Alais a commencé... en Hollande. En 2010, Hans Nordsiek, commandant de bord KLM et pilote de Boeing Stearman, crée le premier European Stearman Fly-in qu'il organise à Oostwold (EHOW). Ce rendez-vous, dédié à ce biplan école qui permit à l'US Air Force et l'US Navy de former quantité de pilotes au cours de la Seconde Guerre mondiale, attire des pilotes hollandais, belges, allemands... La même année, Julien Paire et Rodolphe Revillet, pilotes de ligne et instructeurs bénévoles, à l'Amicale des Pilotes du Roannais pour le premier et à l'aéroclub Matra de Toussus-le-Noble pour le second, se retrouvent sur ce fly-in. Les deux amis sont à la recherche d'un Stearman. L'année suivante, ils le rapatrient par container des États-Unis, l'intègrent à la flotte de l'Amicale des Pilotes du Roannais (voir *Info-Pilote* n°678), et créent le site www.stearman.fr pour recenser les appareils volant en France. Au même moment, Hans Nordsiek, faute de temps, décide d'arrêter son fly-in après seulement deux éditions. Mais en avril dernier, avec Thierry Demessence, Jean-Marc Viard, Jean-Marc Zola, Joël Asch, Jérôme Joulain, Laura et Baptiste Salis, Julien et Rodolphe fondent

EUROPEAN STEARMAN FLY-IN

21 BIPLANS POUR UN RECORD

Fin août, pilotes et passionnés du mythique avion d'entraînement américain se retrouvaient à La Ferté-Alais pour participer à la première édition française du European Stearman Fly-in. Organisé par le jeune Stearman Club de France, l'événement a rassemblé plus de 200 personnes et 21 machines.





1



5



2



3



4



6



7



1- F-AZMZ a tourné dans de nombreux films, dont *Un Long Dimanche de fiançailles* de Jean-Pierre Jeunet. Son propriétaire, Thierry Demessence, totalise 150 heures de vol dont 15 en tant que commandant de bord de son Stearman. 2- Ils sont venus en bus depuis la Hollande. La troupe du Flying Circus, dix ans de tournée, compte un certain Hans Nordsiek dans ses rangs. C'est le créateur du premier European Stearman Fly-in, en 2010. 3- La voltige en Stearman ou la meilleure occasion qui soit de mettre en valeur la décoration très féline du biplan de l'association Saint-Dizier Aéro Rétro. 4- Bleu et jaune étaient les couleurs des avions d'entraînement de l'US Army. Le Stearman a connu 6 motorisations différentes : 220, 225, 275, 300 et 450 hp. 5- Le rassemblement 2014 a permis la réalisation d'une patrouille inédite de six Stearman. 6- Casque, goggles, le parfait look du pilote de Stearman. De gauche à droite, Joël Asch, vice-président du Stearman Club de France, Jean-Marc Viard, président de Saint-Dizier Aéro Rétro et Benjamin Pelletier, vice-président de Vintage Aero Passion. 7- Balade au-dessus du Gâtinais pour le PT17 de Saint-Dizier Aéro Rétro et le PT13 de l'association HIRAM venu de Périgueux.

FLY-IN

Le PT17 d'Aero Vintage Academy, l'école de pilotage basée à La Ferté-Alais.



le Stearman Club de France et proposent à Hans Nordsiek de faire renaître son European Stearman Fly-In à la Ferté. Le Hollandais est séduit par le projet. C'est parti.

Du 22 au 24 août, vingt Boeing Stearman PT17 et PT18 ainsi qu'un Travelair 4000 dessiné par Lloyd Stearman sont rassemblés sur le terrain de La Ferté. C'est certainement la plus grande concentration de Stearman jamais réalisée en Europe. « Hans était parvenu à rassembler jusqu'à 13 avions. Un rassemblement anglais en aurait réuni 16 », précise Rodolphe Revillet. Selon les estimations, près de 90 Stearman, volent en Europe dont une trentaine en France. Les 21 machines sont venues de France, d'Angleterre, d'Italie, de

Suisse et de Hollande. « Nous avons choisi La Ferté car il nous fallait un terrain central en Europe, doté d'une piste en herbe et de suffisamment de place dans les hangars pour abriter tous les avions en cas de nécessité météo », précise Julien Paire. La fête dura trois jours, entre des balades aériennes à la découverte du Gâtinais, des ateliers photo air/air, des formations au vol en patrouille assurée par quatre instructeurs militaires... Mais les passionnés de Stearman étaient aussi là pour continuer d'apprendre : cours théoriques, briefings avions spécifiques et exercices en binôme permettaient aux intéressés de travailler les éclatements, les rassemblements, les manœuvres de sécurité, la patrouille serrée... Outre la vingtaine d'équipages, les amis, la famille mais aussi des pilotes d'aéroclubs de la région parisienne, curieux de découvrir une telle concentration, se sont rassemblés dans une ambiance festive. Une dizaine d'avions d'aéroclubs ont fait le déplacement.

Au sol, spotters et promeneurs pouvaient approcher cette machine de légende construite à 9783 exemplaires. Si la plupart des collectionneurs gardent une livrée traditionnelle, il ne faut pas oublier qu'après-guerre ces avions ont servi à l'épandage agricole, au cirque aérien ou à la livraison de courrier. Le Stearman est un gros biplan de 1200 kg de masse max qui croise à 80 kt s'il est équipé du Continental R-670 cinq cylindres en étoile de 220 hp, ou 95 kt avec le 450 hp.

Unaniment appréciée, cette première édition tricolore du European Stearman Fly-in devrait avoir une suite mais pas avant 2016. Pour en savoir plus, visitez www.stearman.fr

● Jean-Philippe Laurent - Photos : Jean-Marie Urlacher, Frédéric Vandentorren, Franck Cabrol, DR.



Julien Paire, l'une des âmes de ce rassemblement. Attention, son enthousiasme est contagieux!



L'aéroclub Brest-Finistère a renouvelé sa flotte avec 3 Diamond DA40NG Club... Et vous ?

Contact ATA : 04 90 800 700



Diamond
Aircraft



AIRWAYS
FORMATION

EXCELLENCE ET PASSION

FORMATIONS ATPL INTÉGRÉ POUR PLUS D'EFFICACITÉ
OU CURSUS MODULAIRE POUR LA FLEXIBILITÉ

TROIS CENTRES : AGEN, NIMES ET CHOLET

FORMATIONS INSTRUCTEUR: FI, CRI, IRI, EXTENSION FI-IR

NOUVEAU :
séances de « solo simulateur encadré »
gratuites dans nos formations

TROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR :
0820 202 216 (NUMÉRO INDIGO)

WWW.AIRWAYS-FORMATIONS.COM